

PORTEURS LT

CARROSSERIE BÂCHÉE ET FOURGON



Un porteur ?
Une carrosserie Lecitrailer !!!



plus d'infos sur
www.lecitrailer.fr



LeciTrailer

PORTEUR FOURGON

DESCRIPTIF KIT DE SÉRIE :

- Faux châssis: Structure en acier mécano-soudé et Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète. Electro-application cathodique (KTL) à conversion nano technologique. Processus dernière génération : couche KTL 50 microns uniforme sur toute surface du châssis. Finition avec émail acrylique-polyuréthane (peinture en 2 composants) couleur RAL Gris 7016. Séchage au four à température contrôlée.
- Plancher: Bois contreplaqué Plywood 28 mm. Tôle seuil arrière 250 mm en acier galvanisé.
- Face avant: Panneau Plywood 20 mm en blanc teinté dans la masse.
Renfort extérieur pour l'impact du chariot et profils de liaison en acier galvanisé.
Plinthe de protection galvanisé intérieur sur la face avant de 500 mm de hauteur.
- Faces latérales: Panneau Plywood 20 mm en blanc teinté dans la masse. Profils de liaison en acier galvanisé.
2 niveaux de rails d'arrimage à 800 mm et 1 600 mm + 1 aérateur devant latéral droit et autre aérateur arrière latéral gauche.
Plinthe aluminium sur les panneaux latéraux de 300 mm de hauteur.
- Pavillon: Toit translucide polyester sur arceaux aluminium. Eclairage intérieur avec 3 feux LED.
- Face arrière: Cadre arrière renforcé type messagerie avec porte arrière relevante.



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES :

Un coffre à outils, un extincteur dans son coffre, pare cycliste double en aluminium, cale de roue et ailes individuelles avec anti-spray.

OPTIONS :

- Hayon Dhollandia 2 Tonnes type rétractable DH-SM 20. Plateforme acier/alu 2400x1800.
- Phare de travail ruban LED sur cadre arrière pour illumination zone hayon.
- Attelage sous pont avec crochet (MG, DIN50...) et BAE relevable
- Caméra de recul.
- Porte latérale.
- Autres sur devis.



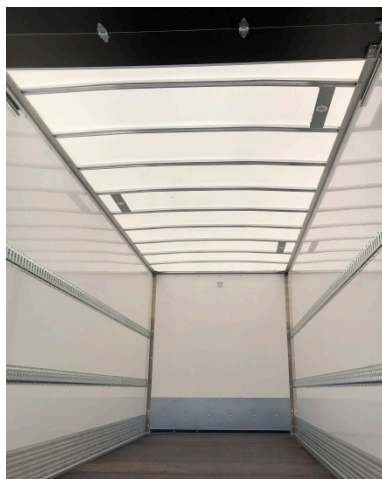
Option Hayon 2 Tonnes



Cadre arrière renforcé et butoir caoutchouc



Butoir acier à rouleaux



Aménagement intérieur



Option porte latérale

PORTEUR CARROSSERIE BÂCHÉE

DESCRIPTIF KIT DE SÉRIE :

- Faux châssis: Structure en acier mécano-soudé et Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète. Electro-application cathodique (KTL) à conversion nano technologique. Processus dernière génération : couche KTL 50 microns uniforme sur toute surface du châssis. Finition avec email acrylique-polyuréthane (peinture en 2 composants) couleur RAL Gris 7016. Séchage au four à température contrôlée.
- Plancher omégas acier bois dur 34 mm avec tôle de seuil encastrée dans le plancher ou panneau anti dérapant (option).
- Face avant acier avec contreplaqué + plaque de protection bois intérieure.
- Rideaux coulissants avec tendeur +bas de sangle. Couleur au choix selon nuancier. Deux poteaux coulissants avec rehausses aluminium ou bois.
- Toit coulissant avec traverse arrière embarquée et canne de manipulation sur porte AR.
- Face arrière: Portes arrière deux vantaux en aluminium avec doubles crémones encastrées. Butoir de protection d'angle en acier plus protection acier des poignées de porte.



ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES :

Un coffre à outils, un extincteur dans son coffre, pare cycliste double en aluminium, cale de roue et ailes individuelles avec anti-spray.

OPTIONS :

- Hayon D Hollandia 2 Tonnes type rétractable DH-SM 20. Plateforme acier/alu 2400x180.0
- Attelage sous pont avec crochet (MG, DIN50...) et BAE relevable.
- Caméra de recul.
- Norme XL 12642.
- Autres sur devis.



Option Hayon 2 Tonnes



Panneau de protection face avant



Toit débachable



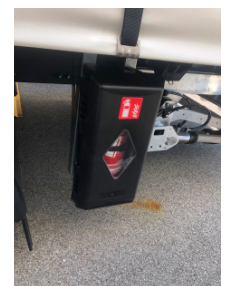
Butoir acier simple



Tendeur bâche arrière



Coffre outils plastique



Coffre et extincteur 6 kg

La plus large et flexible gamme à votre service avec



PLSC XL



City Trailer



1 et 2 essieux

Porte-Caissons



Fixe et basculant

Plateau Matériaux / Forestier



Fourgon



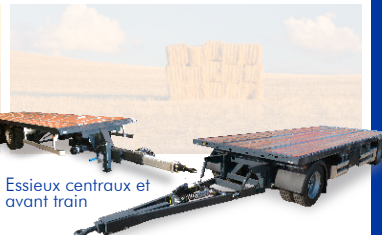
Frigo Evolution Distribution



Porte Caisse Mobile



Remorque



Essieux centraux et avant train

Train Roulant



Benne K-Limit



Multi-conteneurs pneumatique



Porte Engins 45 TN



LECITRAILER FRANCE



Z.A.C. des Chesnes Nord
20 Rue du Brisson
38290 Satolas et Bonce (Lyon)
(33) 04 74 94 21 09
lyonmagasin@lecitrailer.fr

RESEAU COMMERCIAL

Nord-Est

David Votion | (33) 06 10 84 98 95 | davidvotion@lecitrailer.fr

Nord-Ouest

Julien Moreau | (33) 06 16 71 31 63 | jmoreau@lecitrailer.fr

Raphael Dumont | (33) 06 23 12 27 91 | rdumont@lecitrailer.fr

Sud-Est

Chris Carrera | (33) 06 15 40 01 93 | ccarrera@lecitrailer.fr

Fabrice Quirant | (33) 06 48 04 71 87 | fquirant@lecitrailer.fr

Sud-Ouest

Fabien Lavalette | (33) 06 08 69 10 21 | flavalette@lecitrailer.fr

Service V.O.

Philippe Barbaut | (33) 06 87 59 84 42 | pbarbaut@lecitrailer.fr

Directeur export

Guillermo Maestre | (34) 618 305 432 | gmlf@lecitrailer.es



www.lecitrailer.fr

