

# K-Limit

BENNE ACIER 26 m<sup>3</sup>

**KLT**  
KTL by LeciTrailer



Stabilité et résistance maximale  
Emmenez-là au-delà des limites



plus d'infos sur  
[www.lectrailer.fr](http://www.lectrailer.fr)



**LeciTrailer**

### STRUCTURE DU CHÂSSIS

- › Châssis acier à haute limite élastique.
- › Distance entre longerons **1400 mm pour une meilleure stabilité.**
- › Structure de l'axe tournant renforcé.
- › Centreurs de caisse à l'avant.
- › BAE relevable manuelle selon norme R.58.03

### ESSIEUX / SUSPENSION

- › 3 essieux SAF CD 9 T deport 120. **Voie de l'essieu 2140 mm pour une meilleure stabilité.**
- › Suspension pneumatique renforcée **OffRoad.** Distance entre centre des suspensions 1400 mm.
- › **Conception de la partie arrière pour s'adapter parfaitement au finisher.**
- › 1er essieu relevable avec descente automatique et aide à la traction.

### PNEUS

- › 6 x 385/65 Continental. Profil routier.
- › Clé de roues.

### INSTALLATIONS

- › Electriques:
  - Blindé de 24V avec 3 prises ISO: 2 de 7 pôles et 1 de 15 pôles.
  - **Groupe optique arrière full LED.**
  - Bipper acoustique de marche arrière.
- › Hydraulique:
  - Vérin de 5 expansions à rotule en partie supérieure pour angle de basculement de 47°.
  - **Manomètre de pression de charge.**
- › Freins:
  - Système de freins EBS avec antibasculement RSS.
  - **Dégonflage automatique des coussins au bennage.**
  - **Système indicateur lumineux et acoustique, d'inclinaison latérale (renversement).**
  - **Système indicateur de surcharge des essieux.**

### CAISSE

- › De section cylindrique construite en 3 pièces soudées entre elles, aussi bien à l'intérieur et à l'extérieur.
- › Latéraux nervurés de 4 mm d'épaisseur fabriqués en acier de 450 HB.
- › Plancher de 5 mm d'acier 450 HB **encastré dans la structure du châssis pour baisser le centre de gravité.**
- › **Tôle de renfort en partie arrière pour renforcer la base de bennage.**
- › **Porte hydraulique inclinée avec double articulations.**
  - Portillon ou trappe central.
  - Passage libre où hauteur de dégagement porte levée: 2450 mm.
  - Verrouillage par 2 crochets automatiques + 2 crochets de sécurité manuel.

### FINITION

- › Structure métallique du châssis grenailé avec SA21/2.
- › Traitement de protection face à la corrosion du châssis et caisse par immersion complète et électro-déposition cathodique (KTL) par conversion nanotechnologique. Cet exigeant procès de dernière génération **assure une couche uniforme sur toute la surface du châssis et caisse d'apprêt KTL de 50 microns.**
- › Finition ultérieure par émail acrylique-polyuréthane (peinture de deux composants) et séchage en four à température contrôlée en couleur RAL à convenir.

### EQUIPEMENT

- › Porte arrière avec portillon.
- › Gardes-boues unitaires renforcés et préparés "finisher"
- › 1 coffre avec 1 extincteur 6 kg.
- › Phares de travail LED.
- › Chappe arrière de remorquage.
- › Echelle d'accès latéral.
- › Bâche de toit coulissante et actionnement manuel.

### OPTIONS

- › Bâche de toit avec actionnement électrique et télécommande.
- › BAE relevable pneumatique.
- › Porte universelle.
- › Protections gardes-boues en acier intégrés dans la caisse.
- › Jantes aluminium LT.
- › Pneus profil mixte.
- › Tôle de protection coussins "finisher"
- › Fonction freins "finisher" et ordinateur de bord.



Trappe céréalière



BAE relevable



Bâche électrique

