

# MULTICONTENEDOR

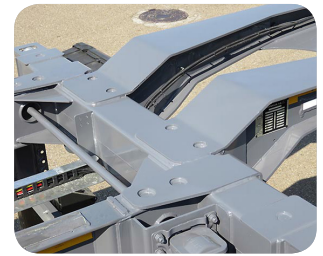
EXTENSIÓN NEUMÁTICA



Mayor agilidad para configurar las 8 combinaciones de transporte de contenedores



**LeciTrailer**

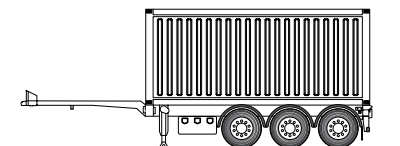


- › El Multicontenedor LeciTrailer le permite transportar toda gama de contenedores ISO.
- › Mediante la cabeza tractora se extiende la zona delantera. Para desplazar la zona trasera solo es necesario activar el pistón trasero neumático.
- › Cuerpo de extensión trasera galvanizado y la protección de las partes deslizantes delanteras en acero inoxidable.
- › Bloqueos de las extensiones delantera y trasera mediante cilindros.

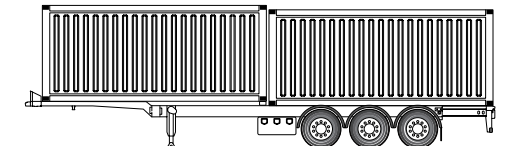
## ACABADO

- › Estructura metálica del chasis granallada con calidad SA 2<sup>1/2</sup>.
- › Tratamiento de protección frente a la corrosión del chasis por inmersión completa y electro-deposición catódica (KTL) con conversión nano-tecnológica. Este exigente proceso de última generación **asegura una capa uniforme en toda la superficie del chasis de imprimación KTL de 50 micras.**
- › Acabado posterior con esmalte acrílico-poliuretano (pintura de dos componentes) en color RAL a convenir y secado en horno de temperatura controlada.

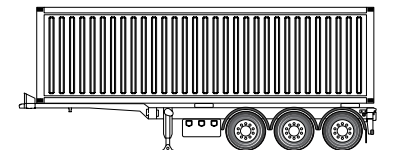
## Opciones de transporte



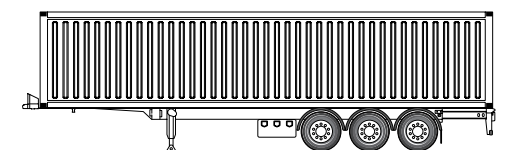
Contenedor de 20' en la parte trasera.



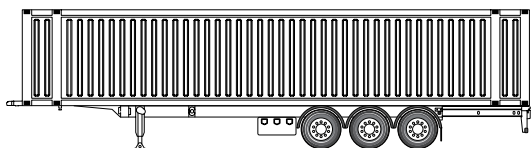
Dos contenedores de 20'.



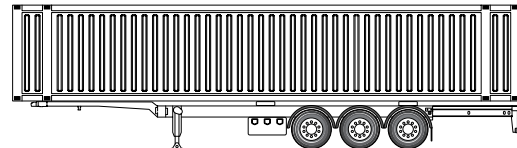
Contenedor de 30' en la parte trasera.



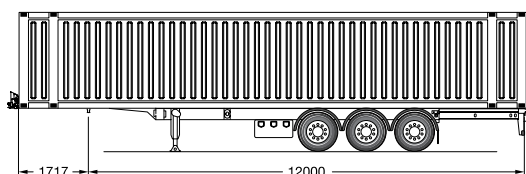
Contenedor de 40' con y sin túnel.



Contenedor de 45' Túnel. Se necesita permiso especial.



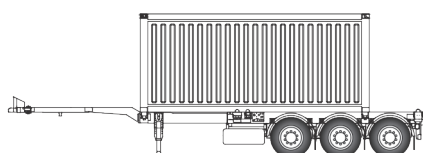
Contenedor de 45' con voladizo sobre el cuello



Contenedor de 45' Túnel



**Opción:** Extensión delantera frontal para carga de contenedores 45' dentro de los máximos legales permitidos (sin permiso especial para el transporte). Deslizamiento de extensión guiado mediante rodamientos y placas de teflón. Galvanizado del conjunto completo de extensión para asegurar su conservación.



Adicional de 20' en posición central.



**Opción:** Twistlock adicional plegable que permite la carga de un contenedor avanzado de 20', lo que aumenta la distribución del peso en el eje de transmisión del tractor.