

PORTE-CAISSONS



REMORQUE BENNES AMOVIBLES



Transport simple et rapide pour tous types de caissons



plus d'infos sur
www.lectrailer.fr



LeciTrailer

PORTE-CAISSONS REMORQUE BENNES AMOVIBLES FLÈCHE COUDÉE - 19 Tn



PTAC 19.000 kg.

DIMENSIONS

- › **Longueur:** 7.000 mm.
- › **Largeur:** 2.520 mm.

STRUCTURE

- › Longérons en section **I** de forme évolutive, en acier limite élastique élevée
- › Traverse en IPEA 80 au pas moyen de 400 mm.
- › Plateau acier épaisseur 10 mm équipé de 2 glissières H 90 mm.
- › Décrochement avant 1100 x 70 pour rouleaux caisson Classe II - DIA 220.
- › Pan arrière incliné 700 x 130 avec glissières d'introduction.
- › 2 butées avant pivotantes et amovibles avec doubles positions.
- › 2 butées arrière pivotantes et amovibles.
- › 2 x 2 crochets de verrouillage pneumatique par vases à ressort.
- › Pare-chocs aluminium.

ATTELAGE

- › Flèche coudée, pour chargement avant.
- › Dimension 2200 + 600, hauteur sol 750/850 mm - Anneau BNA 68.
- › Relevage pneumatique de la flèche avec commande sur avant train.

ESSIEUX / SUSPENSION

- › Freins à disques 11 T.
- › Suspension pneumatique, coussins gonflables avec butées incorporées.
- › Valve monte et baisse avant et arrière indépendants.

FREINAGE

- › Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CEE.
- › Têtes d'accouplement suivant les normes ISO 1.728.
- › Correcteur automatique de freinage (ALB).
- › Frein de parking pneumatique par vases à ressorts.
- › Valve de défreinage.
- › EBS 4S/3M et Prise 7638.



Flèche contre-coudée abaissable au sol pour faciliter l'accès du porteur



Option flèche droite



Crochet pneumatique pour fixation du caisson



Traverses préformées sous tôle

PNEUMATIQUES

- › Type: 265/70 R 19.5 - Nombre: 8.

ECLAIRAGE

- › Tension 24 V. 2 prises 7 broches ISO, 1 prise 15 broches, conforme aux directives CEE.
- › Feux AR 5 fonctions, dispositif réfléchissant et éclairage normes CEE.
- › Side markers à LED selon normes CEE.

FINITION

- › Structure métallique du châssis grenailé avec qualité SA 2^{1/2}.
- › Traitement de protection face à la corrosion du châssis par immersion complète et électro-déposition cathodique (KTL) par conversion nanotechnologique. Cet exigeant process de dernière génération **assure une couche uniforme sur toute la surface du châssis d'apprêt KTL de 50 microns.**
- › Finition ultérieure par email acrylique-polyuréthane (peinture de deux composants) et séchage au four à température contrôlée en couleur RAL 7016 (autres en option)

EQUIPEMENTS

- › Ailes enveloppantes avec Clear Pass.
- › Pare cycliste aluminium CEE.
- › 1 porte roue de secours à treuil.
- › Ensemble de clés de roue et de moyeux.

OPTION EN 3 ESSIEUX

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- › Crochets hydraulique avec pompe hydropneumatique.
- › Butées AV/AR extensibles de 500 mm.
- › Décrochement AR 700 x 70 mm.



Option piste étroite



Option basculant

Service Center Lyon: 20 Rue du Brisson · ZAC des Chesnes Nord · F-38290 SATOLAS-ET-BONCE
Tel. 33 (0) 4 74 94 21 09 · Fax 33 (0) 4 74 82 89 20 · lecitrailer@lecitrailer.fr · www.lecitrailer.fr



LeciTrailer