

CAMIÓN CARROZADO **LT**

CARROCERÍA LONAS Y FURGÓN



La calidad de las carrocerías Lecitrailer aplicadas a los camiones carrozados



más info en
www.lecitrailer.com



LeciTrailer

FURGÓN

CONFIGURACIÓN DE SERIE :

- Base: estructura de acero soldado y tratamiento de protección frente a la corrosión del chasis por inmersión completa y electro-deposición catódica (KTL) con conversión nano-tecnológica. Este exigente proceso de última generación asegura una capa uniforme en toda la superficie del chasis de imprimación KTL de 50 micras. Acabado posterior con esmalte acrílico-poliuretano (pintura de dos componentes) en color RAL Gris 7016 y secado en horno de temperatura controlada.
- Piso: tablero de contrachapado Plywood 28 mm. Chapa trase-ra de 250 mm de acero galvanizado.
- Parte delantera: panel Plywood 20 mm de color blanco.
Refuerzo exterior para impacto de carretilla y perfiles de unión de acero galvanizado.
Zócalo de protección interior galvanizado de 500 mm de altura.
- Paneles laterales: panel Plywood 20 mm de color blanco. Perfiles de unión de acero galvanizado.
2 niveles de railes de amarre a 800 mm y 1600 + 1 rejilla de ventilación en la parte delantera del lateral derecho y otra rejilla de ventilación en la parte posterior del lateral izquierdo.
Zócalo de aluminio sobre los paneles laterales de 300 mm de altura.
- Techo: lámina de poliéster translúcido sobre los arquillos de aluminio. Iluminación interior con 3 focos LED.
- Parte trasera: marco posterior reforzado tipo mensajería con puerta trasera elevadora retráctil.



ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS:

Un cajón de herramientas, un extintor en su cajón, anticiclitas doble de aluminio, calzos de rueda y aletas individuales con faldillas anti-proyección.

OPCIONES:

- Trampilla elevadora Dhollandia 2 Toneladas tipo retráctil DH-SM 20. Plataforma acero/aluminio 2400x180
- Luz de trabajo LED sobre el marco posterior para iluminación de la zona de la trampilla.
- Enganche trasero remolque (MG, DIN50...) y paragolpes abatible.
- Cámara de visión trasera.
- Otros opcionables bajo pedido.



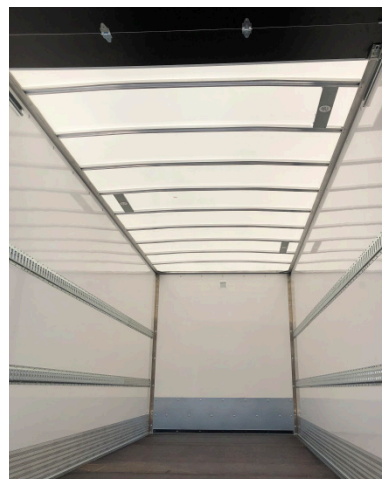
Opción trampilla elevadora de 2 Tn.



Marco trasero reforzado y tope de goma



Tope de rodillos de acero



Techo de poliéster translúcido con 3 focos led



Opción puerta lateral

LONAS

CONFIGURACIÓN DE SERIE :

- Base: estructura de acero soldado y tratamiento de protección frente a la corrosión del chasis por inmersión completa y electro-deposición catódica (KTL) con conversión nano-tecnológica. Este exigente proceso de última generación asegura una capa uniforme en toda la superficie del chasis de imprimación KTL de 50 micras. Acabado posterior con esmalte acrílico-poliuretano (pintura de dos componentes) en color RAL Gris 7016 y secado en horno de temperatura controlada.
- Piso con omegas de acero con madera maciza de 34 mm y chapa de acero de protección de carretillas o panel antideslizante (opcional).
- Parte delantera acero con contrachapado + placa de protección madera interior.
- Lonas laterales correderas con tensores de cincha. Color a convenir.
- Dos postes correderos con remontas de aluminio o madera.
- Techo corredero con travesaño trasero abatible y barra de tensión de lonas sobre la puerta trasera.
- Parte posterior: puertas traseras de dos hojas de aluminio con doble falleba empotrada. Topes de protección en las esquinas de acero más protección de acero de las manetas de la puerta.

ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS:

Un cajón de herramientas, un extintor en su cajón, anticiclitas doble de aluminio, calzos de rueda y aletas individuales con faldillas anti-proyección.

OPTIONS :

- Trampilla elevadora D Hollandia 2 Toneladas tipo retráctil DH-SM 20. Plataforma acero/aluminio 2400x180
- Enganche trasero remolque (MG, DIN50...) y paragolpes abatible.
- Cámara de visión trasera.
- Norma XL 12642.
- Otros opcionales bajo pedido.



Opción trampilla elevadora de 2 Tn.



Panel de protección interior delantero



Techo corredero



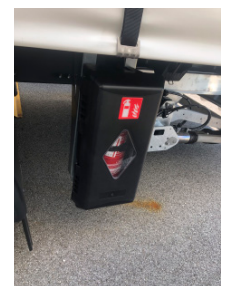
Topo trasero de acero



Tensor de lona trasera



Cajón de herramientas



Extintor en su cajón de 6 kg.

La plus large et flexible gamme à votre service avec



PLSC XL



City Trailer



1 et 2 essieux

Porte-Caissons



Fixe et basculant

Plateau Matériaux / Forestier



Fourgon



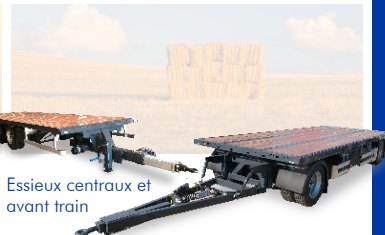
FriCo Evolution Distribution



Porte Caisse Mobile



Remorque



Essieux centraux et avant train

Train Roulant



Benne K-Limit



Multi-conteneurs pneumatique



Porte Engins 45 TN



LECITRAILER FRANCE



Z.A.C. des Chesnes Nord
20 Rue du Brisson
38290 Satolas et Bonce (Lyon)
(33) 04 74 94 21 09
lyonmagasin@lecitrailer.fr

RESEAU COMMERCIAL

Nord-Est

David Votion | (33) 06 10 84 98 95 | davidvotion@lecitrailer.fr

Nord

Guillermo Maestre | (34) 618 305 432 | export@lecitrailer.es

Nord-Ouest

Yannick Nivet | (33) 06 80 67 41 23 | yannick@lecitrailer.fr

Julien Moreau | (33) 06 16 71 31 63 | jmoreau@lecitrailer.fr

Raphael Dumont | (33) 06 23 12 27 91 | rdumont@lecitrailer.fr

Sud-Est

Chris Carrera | (33) 06 15 40 01 93 | ccarrera@lecitrailer.fr

Patrick Vitis | (33) 06 48 04 71 87 | patrickvitis@lecitrailer.fr

Sud-Ouest

Fabien Lavalette | (33) 06 08 69 10 21 | flavalette@lecitrailer.fr

Service V.O.

Philippe Barbaut | (33) 06 87 59 84 42 | pbarbaut@lecitrailer.fr



www.lecitrailer.fr

