

K-Limit

BASCULANTE EM AÇO

19 m³ | 23 m³

KLT
KTL by LeciTrailer



**Máxima estabilidade e resistência
levada ao limite**



mais informações em
www.lecitrailer.pt



LeciTrailer

ESTRUTURA DE CHASSIS

- › Chassis em aço de alto limite elástico.
- › Distância entre longarinas 1.400 mm. para maior estabilidade.
- › Estrutura do eixo de basculamento traseiro reforçada.
- › Centreadores da caixa dianteiros.
- › Pára-choques rebatível manualmente segundo normativa.

EIXOS / SUSPENSÃO

- › 3 eixos SAF Bi9 CD. de 9 Tn bombeo 120. Vía del eje 2.140 mm para mayor estabilidad.
- › Suspensión neumática reforzada OffRoad. Distancia entre centros de ballestas 1.400 mm
- › 3 posições de suspensão: automática / estrada / asfalto
- › Mola da suspensão preparada para pavimentadora.
- › Elevação do 1.º eixo com descida automática e ajuda à tração, acionado a partir do chassi e da cabine do trator.

PNEUS

- › 6 385/65 Continental. Desenho regional
- › Sistema de monitorização de temperatura e pressão de pneus T.P.M.S.R 141.

INSTALAÇÕES

- › Elétrica:
 - Blindada de 24v com 3 acoplamentos ISO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
 - Grupo óptico traseiro Full LED.
 - Avisador acústico de marcha atrás.
- › Hidráulico:
 - Cilindro de 5 expansões com rótula na parte superior para ângulo de basculamento de 47°.
 - Manómetro de pressão de carga.
- › Travões:
 - Sistema de travagem EBS com prevenção anti-capotamento RSS
- › Segurança:
 - Despejo da suspensão automático ao bascular.
 - Sistema indicador acústico de inclinação lateral.
 - Sistema luminoso indicador de carga.

CAIXA

- › De secção cilíndrica contruída em 3 peças soldadas entre si, tanto interior como no exterior.
- › Sistema de segurança de fixação da caixa ao chassi Hi-Fix.
- › Laterais nervuradas de 4 mm em aço **Hardox 500**.
- › Piso de 5 mm. em aço **Hardox 500 para menor desgaste, com reforço no último trecho**, embutido na estrutura do chassi para abaixar o centro de gravidade.
- › Frente inclinada com pala superior, preparado para a montagem de teto de correr.
- › Porta traseira de abertura vertical com dupla dobradiça superior e fecho por correntes.

ACABAMENTO

- › Estrutura metálica do chassi e da caixa granalhados com qualidade SA 21/2.
- › Tratamento de proteção contra a corrosão do chassi e da caixa por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica.
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.

EQUIPAMENTO

- › **Proteção de guarda lamas em aço integrado na caixa.**
- › Guarda lamas unitários reforçados e preparados para asfalto.
- › Caixa de ferramentas
- › Caixa porta extintor.
- › **Farolins traseiros de trabalho em LED.**
- › **Gancho traseiro de reboque.**
- › Escada de alumínio homologada
- › Lona de teto de correr com acionamento manual.
- › **Proteção em chapa nos foles (Pavimentadora).**

OPCIONAIS

- › Teto de correr com acionamento elétrico e comando á distância.
- › Pára-choques rebatível com elevação automática.
- › Grelha de proteção luzes em inox homologado.
- › Jantes de alumínio.
- › Pneus com piso misto.
- › Porta de abertura Hidráulica.
- › Portinhola de 350x350 mm. na porta traseira.
- › Fechos de porta pneumáticos.



Desenho compacto, excelente manobrabilidade



KTL: Proteção contra corrosão em chassi e caixa por cataforese



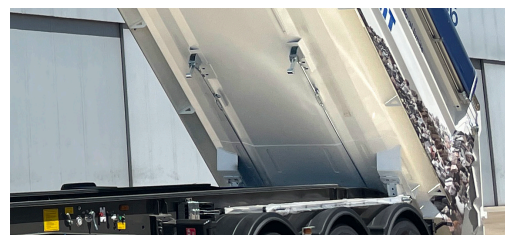
Pára-choques dobrável e protetores para asfalto



Porta de abertura vertical de duplo giro



Suspensão de três posições e ajuda à tração



Sistema rápido para abertura dos fechos de porta