

# MULTIPUNTO XL

SEMIREMOLQUE LONAS

SEGÚN NORMA EN12642



Elevación

50 · 100 · 150 · 200... · 500



más info en  
[www.lecitrailer.com](http://www.lecitrailer.com)



**LeciTrailer**

## DIMENSIONES

- › Longitud 13.730 mm.
- › Anchura 2.550 mm.
- › Altura quinta rueda 1.150 mm.
- › Distancia a King-Pin 1.650 mm.

## ESTRUCTURA

- › Largueros de sección variable doble T en acero de alto límite elástico.
- › Travesaños IPEA-80 a una distancia de 400 mm.
- › Cuello de 120 mm. Norma ISO 1726.
- › Banda lateral perforada multilock, equipada con 10 pares de anillas de 5TN escamoteables para sujeción de carga según EN 12640.
- › Banda trasera reforzada para acceso carretillas.
- › Antiempotramiento trasero de acero según normativa 58R 03.

## EJES / SUSPENSIÓN

- › 3 ejes. Freno de Disco.
- › Suspensión neumática accionada por válvula de 5 vías.

## FRENOS

- › Instalación de frenos homologada CE de dos circuitos.
- › Cabezas de acoplamiento ISO con filtro incorporado.
- › EBS+RSS con 1 eje sensorizado. Sistema de ayuda contra el vuelco.

## NEUMÁTICOS

- › 6 neumáticos. Dimensión 385/65 R 22.5.
- › Soporte rueda de repuesto tipo cesta.
- › Llave para ruedas.
- › Control de presión de neumáticos T.P.M.S. R 141.

## PIES DE APOYO

- › De dos velocidades.

## INSTALACIONES ELÉCTRICAS

- › Instalación eléctrica blindada 24 V.
- › 3 enchufes ISO: 2 de 7 polos y 1 de 15 polos.
- › Grupo óptico semi-led de 7 servicios y soporte matrícula.
- › Avisador acústico de marcha atrás.
- › Gálibos laterales LED.
- › Marcado de contorno lateral y trasero de alta visibilidad según reglamento 48 y 104.

## ACABADO

- › Estructura metálica del chasis granallada con calidad SA 2<sup>1/2</sup>.
- › Tratamiento de protección frente a la corrosión del chasis por inmersión completa y electro-deposición catódica (KTL) con conversión nano-tecnológica. Este exigente proceso de última generación asegura una capa uniforme en toda la superficie del chasis de imprimación KTL.
- › Acabado posterior con esmalte acrílico-poliuretano (pintura de dos componentes) en color RAL a convenir y secado en horno de temperatura controlada.
- › Chasis, frontal y marco trasero pintados en RAL a escoger.

## CARROCERÍA EN-12642-XL

- › Altura de carga útil Hasta 3.000 mm. (automoción)
- › Carga útil Hasta 27.000 kgs.
- › Longitud útil 13.620 mm. (34 europalets)
- › Anchura útil 2.480 mm.
- › Piso de madera de abedul contrachapado con recubrimiento fenólico, para carretilla con carga máxima por eje de 7.800 kg. según norma DIN EN 283.
- › Frente de chapa lisa galvanizada y pintada en el RAL escogido, con zócalo inferior de chapa de acero gruesa, reforzado para el impacto de carretillas y recubrimiento interior de madera.
- › Techo safety roof, con cruz delantera de refuerzo.
- › Tricarril de aluminio paletizable "gran volumen", equipado con techo corredero y arquillos de acero.
- › Cabecero Multipunto galvanizado, unido al carro trasero de techo y desplazable con el mismo.
- › Carro trasero elevable asistido por amortiguadores de gas.
- › Lona de techo 600 gr/m<sup>2</sup> en color blanco.
- › Tres postes telescópicos reforzados con sistema de fijación frontal con acabado en cataforesis.
- › Tres filas de tablas de aluminio apilables o madera, entre postes.
- › Lonas laterales reforzadas de 900 gr/m<sup>2</sup> (3 refuerzos longitudinales).
- › Tensores de lona en acero inoxidable.
- › Tensión delantera y trasera de lona con enrollador.
- › Puerta trasera de libro exterior, en aluminio pintado en color a elegir. Sujeta-puertas.
- › Marco trasero de acero galvanizado y pintado en el RAL elegido.
- › Doble falleba empotrada (4 fallebas).
- › Sistema de elevación bilateral manual distribuido en 4 puntos. Fijación cada 50 mm de 0 a 200 mm, para circulación. Permite elevación bilateral de 300 mm. Elevación total a 500 mm para carga y descarga.

## EQUIPAMIENTO

- › Cajón de herramientas en PVC de 800mm.
- › Calzos de rueda.
- › Sistema antiproyección s/reglamentación vigente.
- › Antiempotramiento lateral abatible.
- › Cajón porta extintor.
- › Kit precinto TIR (2 enrolladores en el frontal, caja precinto y cable).
- › Escalera trasera escamoteable.
- › Placas vehículo largo.
- › Topes traseros.

## OPCIÓN Carrocería

- › Sistema de elevación Hidroneumática compuesto por 4 cilindros.

## Carrocería XL variante DC 9.5

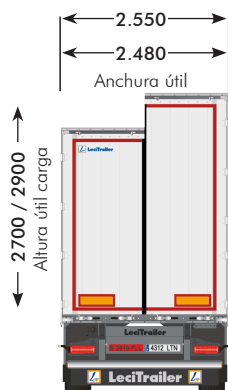
- › Lonas laterales certificadas EN12641-2 y tope de retención para palets.

## Carrocería XL Certificación Transporte de bebidas norma VDI2700-12

- › Tope de retención para palets
- › Postes reforzados

## Opcional:

- › Piso reforzado, resistencia 8.500 Kg. según norma EN 283.
- › Doble Piso
- › Lona antirrobo
- › Ensanchador de marco trasero.



Cabecero multialtura



Maneta delantera



Tensor trasero



Protección trasera



Pilar multialtura