

MULTIPUNTO XL

PLSC RÉHAUSSABLE

SELON NORME EN12642



Élévation

50 · 100 · 150 · 200... · 500



plus d'infos sur
www.lecitrailer.fr



LeciTrailer

MULTIPUNTO XL PLSC RÉHAUSSABLE

SELON NORME EN12642



DIMENSIONS

- › Longueur utile 13.620 mm.
- › Largeur utile 2.480 mm.
- › Hauteur d'attelage 1.130 mm. à 1.200 mm. (vérifier pour d'autres hauteurs)
- › Distance king-pin 1.650 mm.

STRUCTURE

- › Longérons en section double T en acier haute limite élastique.
- › Col de 128 mm. Selon Norme ISO 1726.
- › Traverses en IPEA-80 entraxe 400 mm.
- › Rive latérale laminée à froid avec perforation Multilock, équipée de 10 paires d'anneaux d'arrimage pour 5T selon la norme EN-12640.
- › Tôle de seuil pour accès chariots.
- › Béquilles télescopiques à 2 vitesses.
- › BAE acier.

TRAIN ROULANT

- › 3 essieux avec freins à disque.
- › Suspension pneumatique avec monte et baisse et remise automatique au roulage.
- › 6 pneus dimensions 385/65 R22.5.
- › Porte roue de secours type panier.
- › Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) Norme 141 R.

INSTALLATION ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE

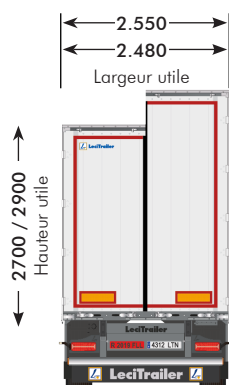
- › Installation de freins homologuée CE de 2 circuits. EBS + RSS 2S/2M.
- › Frein de parking avec vases à ressorts.
- › Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
- › Installation électrique selon norme ADR de 24V.
- › 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 broches.
- › Feux arrière 7 fonctions Full LED avec support de plaque d'immatriculation.
- › Feux latéraux à LED clignotants selon R48.08.

FINITIONS

- › Structure métallique du châssis grenailé avec qualité SA 2^{1/2}.
- › Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète et électro-application cathodique (KTL) à conversion nanotechnologique. Ce processus de dernière génération assure que la couche de KTL soit uniforme sur toute la surface du châssis et corps creux.
- › Finition avec email acrylique-polyuréthane (peinture en deux composants) en couleur RAL à convenir et séchage au four à température contrôlée.

EQUIPEMENTS

- › Coffre à outils en PVC 800mm.
- › Cales de roues.
- › Système antiprojection selon réglementation en vigueur.
- › Pare-cyclistes CEE.
- › Caisson porte-extincteur.
- › Kit plombage TIR (2 enrouleurs en face avant, caisse plombage, et câble)
- › Escabeau 3 marches repliable arrière droit pour accès.
- › Signalisation "véhicule long".
- › Butoirs arrière.



Chariot arrière multi-hauteur



Poignée avant



Tendeur arrière



Protection et finition arrière



Poteau réglable en hauteur

CARROSSERIE NORME EN-12642-XL

- › Hauteur utile de charge Jusqu'à 3.000 mm. (industrie automobile).
- › Charge utile Jusqu'à 27.000 kgs.
- › Longueur utile 13.620 mm. (34 europalettes).
- › Largeur utile 2.480 mm.
- › Plancher de bois lamellé-collé. Charge maximale chariot de 7.100 kg. DIN EN 283 (omegas acier galvanisés).
- › Face avant de tôle galvanisée et peinte dans le RAL choisi, avec la plinte en acier épais, renforcé pour l'impact de charriots et recouvrement intérieur de bois.
- › Toit safety roof avec croix avant de renfort.
- › Profil aluminium palletisable "grand volume", équipé de toit coulissant et traverses en acier.
- › Chariot Multipunto galvanisé, déplaçable vers l'avant.
- › Chariot arrière réhaussable avec aide d'amortisseurs de gas.
- › Bâche du toit de 700gr/m2 en couleur blanche.
- › Trois poteaux latéraux renforcés, déplaçables et avec traitement cataphorèse.
- › Trois rangées de planches apilables, en bois ou aluminium, entre poteaux.
- › Rideaux latéraux coulissants renforcés de 900 gr/m2 (3 renforts longitudinaux).
- › Tendeurs de bâche en acier inoxydable.
- › Tension des bâches latérales avant par quart de tour et arrière par enrouleur.
- › Portes AR alu lisses avec dispositif pour blocage de portes ouvertes.
- › Cadre arrière en acier galvanisé et peint dans le RAL choisi.
- › Double crémonne encastré (4 crémones).
- › Système d'élévation manuel distribué en 4 endroits. Fixation tous les 50 mm de 0 à 200 mm pour circulation. Permet la réhausse bilatérale jusqu'à 500mm. Permet l'élévation total de 500 mm pour charge et décharge.

OPTION Carrosserie

- › Système d'élévation Hydropneumatique formé de 4 cylindres.

Carrosserie XL variante DC 9.5

- › Bâches latérales certifiées EN12641-2 et butées de blocage des palettes

Carrosserie XL Certification de transport de boissons norme VDI2700-12

- › Buttoir de blocage des palettes
- › Poteaux renforcés.

Optionnel:

- › Plancher renforcé, avec résistance de 8.500kg, selon norme EN 283
- › Double plancher
- › Bâche anti-effraction
- › Elargisseurs cadre arrière.

📍 C° de los Huertos, S/N. Apdo. 100 - 50620 Casetas Zaragoza (España)

☎ +34 976 462 121 🌐 www.lecitrailer.com



LeciTrailer