

MULTIPUNTO XL



SEMIRREBOQUE LONAS

SEGUNDO NORMA EN12642



Elevação

50 · 100 · 150 · 200... · 500



mais informações em
www.lecitrailer.pt



LeciTrailer

DIMENSÕES

- Comprimento 13.730 mm.
- Largura 2.550 mm.
- Altura da quinta roda 1.150 mm.
- Distância do King-Pin 1.650 mm.

ESTRUTURA

- Chassis de secção variável de duplo T em aço de alto limite elástico.
- Travessas IPEA-80 a uma distância de 400 mm.
- Pescoço de 120 mm. Norma ISO 1726.
- Longarinas laterais em perfil laminado a frio, equipada com 13 pares anéis de amarração de carga escamoteáveis segundo EN 12640.
- Longarina traseira reforçada para acesso de empilhadores.
- Pára-choques em aço de acordo com a normativa 58R 03

EIXOS / SUSPENSÃO

- 3 eixos, travões de disco.
- Suspensão pneumática acionada por válvula de 5 vias.

TRAVÕES

- Instalação de travões homologada CE de duplo circuito.
- Cabeças de acoplamento ISO com filtro incorporado.
- EBS + RSS com um eixo sensorizado. Sistema de ajuda anti-capotamento.

PNEUS

- 6 Pneus. Dimensões 385/65 R 22.5.
- Sistema de monitorização de temperatura e pressão de pneus T.P.M.S. R 141.
- Suporte para pneu suplente tipo cesta.

PATOLAS DE APOIO

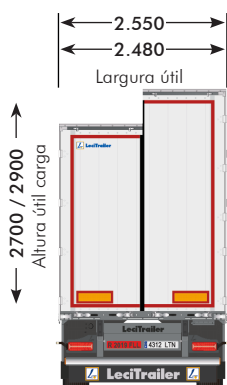
- De duas velocidades.

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

- Instalação eléctrica blindada 24 V.
- 3 tomadas ISO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
- Grupo ótico de 7 serviços e suporte para a matrícula.
- Avisador acústico de marcha atrás.
- Pilotos laterais LED.
- Marcação do contorno lateral e traseiro de alta visibilidade segundo o regulamento 48 e 104.

ACABADO

- Estrutura metálica do chassi granalhado com qualidade SA 2^{1/2}.
- Tratamento de protecção contra a corrosão do chassi por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica.
- Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.
- Chassis, frontal e marco traseiro pintados em RAL a escolher.



Cabeceira multi altura



Manete dianteira



Tensor traseiro



Protecção traseira



Pilar multi altura

CARROCERÍA EN-12642-XL

- Altura útil de carga até 3.000 mm. (automotivo)
- Carga útil Hasta 27.000 kgs.
- Comprimento útil 13.620 mm. (34 europalets)
- Largura útil 2.480 mm.
- Piso de contraplacado marítimo com revestimento fenólico, para empilhador com carga máxima por eixo de 7.800 kg. de acordo com a norma DIN EN 283.
- Frente de chapa lisa galvanizada e pintada no RAL escolhido com rodapé inferior de chapa de aço grossa reforçado para o impacto de empilhadores forrado pelo interior em madeira.
- Teto Safety Roof com cruz dianteira de reforço.
- Tricarril em alumínio "Grande Volume", equipado com teto corredeira arquivado de aço.
- Cabeceira multiponto galvanizada, fixada no carro traseiro do teto e deslizante com o mesmo.
- Travessa traseira de elevar suportada por amortecedor a gás.
- Lona de teto de 600gr/m² de cor branca.
- Três colunas telescópicas com sistema de fixação frontal e com acabamento em cataforesis.
- Tres réguas de alumínio empilháveis entre colunas.
- Lateral em lona de 900 gr./m² (3 reforços longitudinais).
- Tensões de lona em aço inóx
- Tensão dianteira e traseira da lona com esticador.
- Portas traseiras de alumínio em color a elegir com limitadores de porta exteriores.
- Quadro traseiro pintado e galvanizado no RAL escolhido
- Doble falleba empotrada (4 fallebas).
- Sistema de elevação bilateral manual distribuído em 4 pontos. Fixação a cada 50 mm de 0 a 200 mm, para circulação. Permite elevação bilateral de 300 mm. Elevação total de 500 mm para carga e descarga.

EQUIPAMENTO

- Caixa de ferramentas em PVC. de 800mm.
- Calços de roda.
- Sistema anti projecção segundo regulamentação vigente.
- Pára-ciclistas lateral rebatível.
- Caixa porta-extintor.
- Kit precinto TIR (2 enroladores en el frontal, caja precinto y cable).
- Escada traseira escamoteável.
- Placas veículo longo.
- Batentes traseiros.

OPÇÃO carroçeria

- Sistema de elevação hidropneumático composto por 4 cilindros

Carroçeria XL variante DC 9.5

- Lonas laterais certificadas EN12641-2 e batente de retenção para paletes.

Carroçeria XL Certificação de Transporte de bebidas norma VDI2700-12

- Batente de retenção para paletes ➤ Pilares reforçados

Optional:

- Piso reforçado, resistência de 8.500 Kg. conforme norma EN 283.
- Duplo Piso ➤ Lona Anti-roubo ➤ Alargador de marco traseiro.